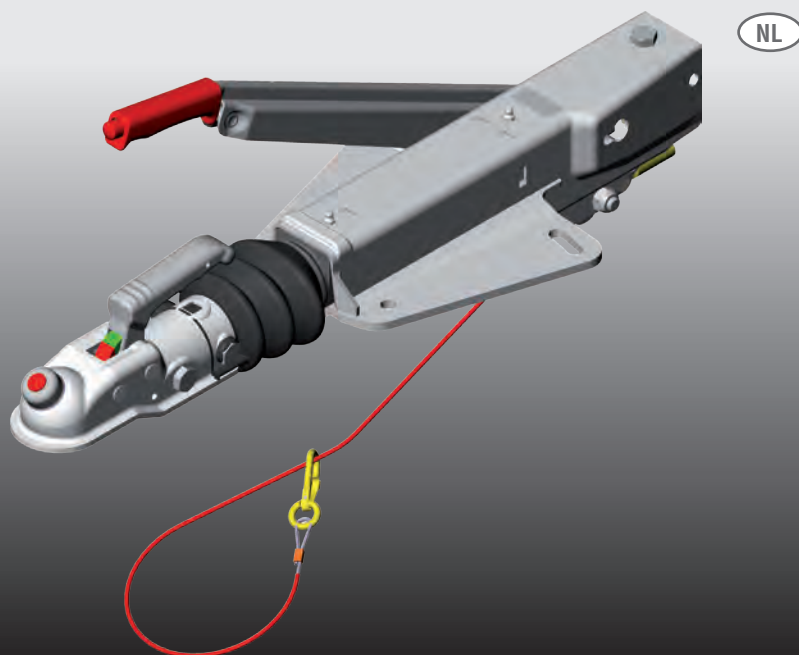
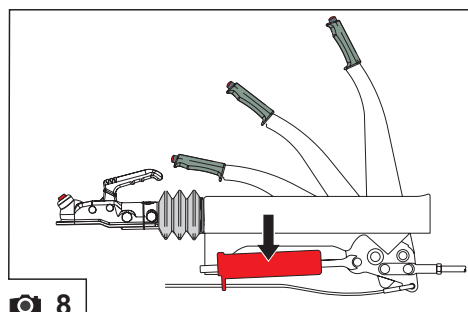
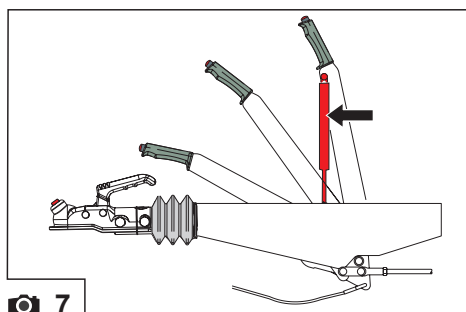
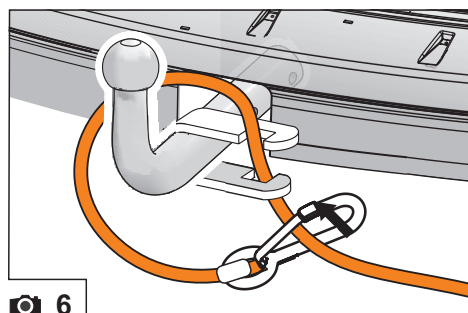
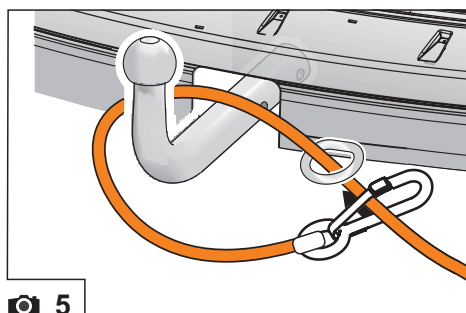
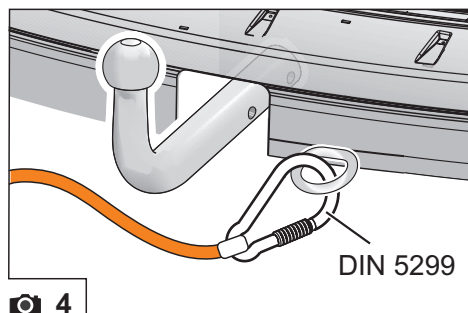
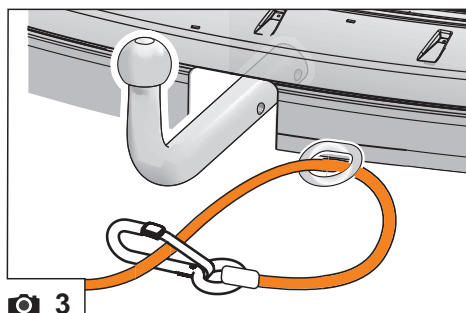
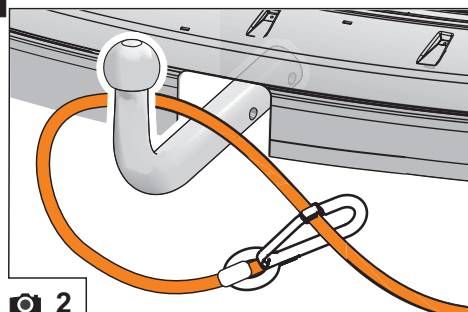
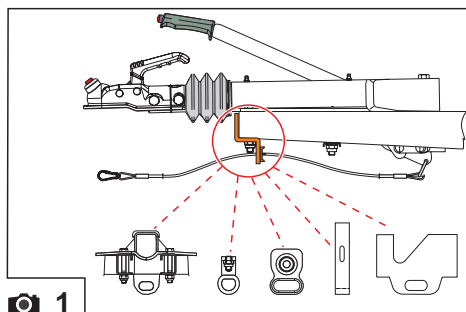


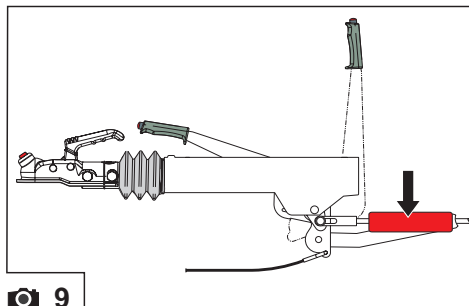


INFORMATIE / MANUALS / SERVICE

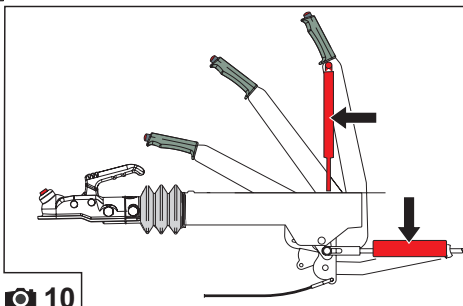
AL-KO OPLOOPREM, Type V, VIERKANT, ROND Gebruikshandleiding



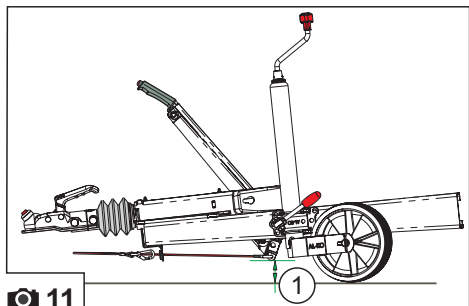




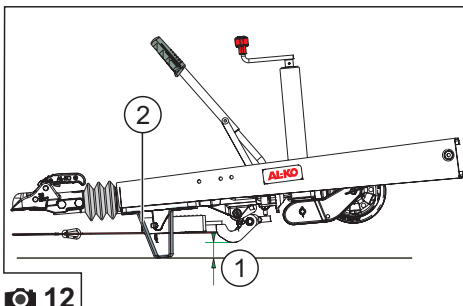
9



10



11



12

Over dit handboek

- Lees voor de ingebruikname eerst deze documentatie volledig door. Dit is een voorwaarde voor veilig werken en een storingsvrij gebruik.
- U moet de veiligheidsinstructies en waarschuwingen die in dit document en op het apparaat vermeld staan opvolgen.
- Bewaar de bedieningshandleiding voor het gebruik en geef deze ook door aan toekomstige gebruikers.

Legenda



Let op!

Nauwkeurig opvolgen van de waarschuwingsinstructies kan schade aan personen en zaken voorkomen.



Speciale instructies voor een beter begrip en een goed gebruik.



Het camerasymbool verwijst naar afbeeldingen.

Inhoudsopgave

Over dit handboek	15
Productbeschrijving	15
Montage.....	15
Veiligheidsvoorschriften.....	16
Bediening.....	16
Onderhoud.....	18
Reparatie	18
Hulp bij storingen.....	19
Afvoeren	130

Productbeschrijving

Reglementair gebruik

De oploopinrichting is een onderdeel van de reminstallatie van de aanhanger en mag uitsluitend geheel gemonteerd en gecontroleerd gebruikt worden voor de verbinding van de aanhanger met het trekkende voertuig.

Toegestaan gewichtsbereik volgens type-informatie:

- 450 - 3500 kg

Ander of verdergaand gebruik geldt als niet reglementair. Voor hierdoor veroorzaakte gevolgschade kan de fabrikant niet aansprakelijk worden gesteld.

Mogelijk onjuist gebruik



Attentie!

Het geleidingsoog voor de breekkabel niet gebruiken voor slepen en trekken!

Bij trekbelasting raakt het oog verbogen en het verenpakket van de parkeerrem springt uit de houder.

Gevaar voor ongelukken door defecte parkeerrem!

- Het toegestane totale gewicht is vermeld op elke oploopinrichting. Het totale gewicht van de aanhang mag deze waarde niet overschrijden.

Montage

- De montage aan het voertuig moet voldoen aan de eisen van de richtlijn 94/20/EG, bijlage VII.
- Eventueel aanwezige montagerichtlijnen moeten in acht worden genomen.
- De breekkabel moet altijd precies door een geleiding voor de breekkabel worden geleid (📷 1).
- De handremhendel mag in geval van nood niet de grond raken. Men dient daarom dringend op de bijbehorende vrije bewegingsruimte te letten (📷 11 -1, 12 -1)!



Opgepast – Gevaar voor ongeval!!

In geval van nood moet ervoor worden gezorgd, dat de handremhendel na activering via de breekkabel (handrem in ontkoppelde positie) vrij kan blijven bewegen.

Als de handrem op het wegdek terecht komen, zou de functie van de noodrem niet meer werken!



AL-KO adviseert om een stabilisator te monteren (📷 12 -2) en de vrije bewegingsruimte te controleren met volledig aangetrokken handrem (noodrem is geactiveerd).

Veiligheidsvoorschriften

Brekkabel

⚠ Attentie!

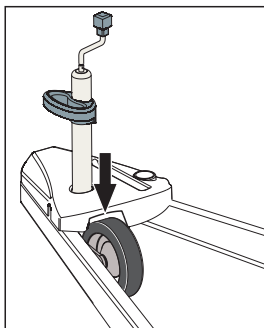
Gevaar voor ongevallen door het uitvallen van de handremfunctie!

Brekkabel dient te allen tijde door het geleidingsoog te worden gevoerd (1)! Wordt de brekkabel niet door het oog gevoerd dan wordt de handrem, bij het zelfstandig ontkoppelen van de aanhangwagen, niet correct bediend.

- Brekkabel zo aanbrengen dat het rijden van bochten probleemloos mogelijk is.
- Brekkabel mag zich niet om het steunwiel wikkelen.
- Bij het aanbrengen van de brekkabel de landspecifieke voorschriften in acht nemen.

Steunwiel

- Opletten dat het steunwiel goed vastzit.
- Steunwiel bij oplooppinrichting AE 150V / oplooppinrichting AE 200V altijd in de uitsparing van de behuizing fixeren:



Parkeren

- Als de aanhanger van het trekkende voertuig wordt losgekoppeld, moet:
 - de parkeerrem worden aangetrokken.
 - de aanhanger met twee extra wiggen worden geborgd.
- Bij het parkeren of wegzetten van de combinatie de parkeerrem van de aanhanger aantrekken.

⚠ Attentie - gevaar voor letsel!

Tot de volle remkracht in werking treedt, kan de aanhanger 25 - 30 cm terugrollen! Bij het parkeren van de aanhanger opletten dat er voldoende afstand is.

Bediening

Kogelkoppeling aankoppelen

1. Kogelkoppeling boven de trekhaak plaatsen.
2. Kogelkoppeling openen en vasthouden.
3. Zwengel van het steunwiel met de klok mee draaien tot de kogelkoppeling vastzit.
4. Zwengel van het steunwiel verder draaien tot het loopwiel volledig ingedraaid is. De steun moet vast in de uitsparing van de buitenpijp gefixeerd zijn.
5. Klem openen.
6. Steunwiel zo ver mogelijk naar boven trekken.
7. Klem aantrekken.
8. Stroomkabel met het trekkende voertuig verbinden.
9. Brekkabel door het oog van de geleiding van de brekkabel halen en om de kogel heenslaan.
10. Handremhendel lossen.
11. Wiggen verwijderen.

Trekoog aankoppelen

1. Trekoog in de aanhangerkoppeling aankoppelen.
2. Zwengel van het steunwiel met de klok mee draaien tot het loopwiel volledig ingedraaid is. De steun moet vast in de uitsparing van de buitenpijp gefixeerd zijn.
3. Klem openen.
4. Steunwiel zo ver mogelijk naar boven trekken.
5. Klem aantrekken.
6. Stroomkabel met het trekkende voertuig verbinden.
7. Brekkabel door het oog van de geleiding van de brekkabel halen en om de kogel heenslaan.
8. Handremhendel lossen.
9. Wiggen verwijderen.

Breekkabel

 Het camerasymbool heeft betrekking op de afbeeldingen op pagina 3.

Veiligheid



Attentie!

Gevaar voor ongevallen door het uitvallen van de handremfunctie!

Breekkabel dient te allen tijde door het geleidingsoog te worden gevoerd ( 1)! Wordt de breekkabel niet door het oog gevoerd dan wordt de handrem, bij het zelfstandig ontkoppelen van de aanhangwagen, niet correct bediend.

Breekkabel aanbrengen

1. Breekkabel om de kogel heenslaan ( 2).



Attentie!

Niet gebruiken bij afneembare trekhaak! Als de kogelstang niet correct wordt vastgeklikt, bestaat het risico dat koppeling en aanhanger losraken.

2. Karabijnhaak aan de kabel bevestigen.

■ Variant 1

1. Karabijnhaak door het hiervoor bestemde oog aan het trekkende voertuig halen ( 3).
2. Karabijnhaak aan de kabel bevestigen.

■ Variant 2



Attentie!

Alleen toegestaan met karabijnhaak conform DIN 5299 - min. 70 (brandweerkarabijnhaak)

1. Karabijnhaak in het hiervoor bestemde oog bevestigen ( 4).

Voorschrift Nederland en België

1. Breekkabel om de kogel en door het hiervoor bestemde oog halen ( 5).
2. Karabijnhaak aan de kabel bevestigen.

■ Variant

1. Breekkabel om de kogel en de klembeugel aan de trekrichting heenslaan ( 6).
2. Karabijnhaak aan de kabel bevestigen.

Handrem



Het camerasymbool heeft betrekking op de afbeeldingen op pagina 3.

Veiligheid



Attentie!

Gevaar door ongecontroleerde beweging. Handremhendel altijd geheel aantrekken!

Handrem bedienen bij:

- handremhendel met gasveerondersteuning ( 7).
- handremhendel 150V / 200V ( 8).

Aantrekken

1. Trek de handremhendel voelbaar aan tot over het dode punt heen.

Lossen

1. Druk op de vergrendelknop* en houd deze ingedrukt.
2. Zet de handremhendel terug naar de uitgangspositie over het dode punt heen.

Handrem bedienen bij:

- handremhendel met veeraccumulator ( 9).
- handremhendel met gasveerondersteuning en veeraccumulator ( 10).

Aantrekken

1. Trek de handremhendel stevig aan. De hendel staat verticaal, de veer is gespannen.

Lossen

1. Druk op de vergrendelknop* en houd deze ingedrukt.
2. Zet de handremhendel terug naar de uitgangspositie.

* Vergrendelknop niet bij alle uitvoeringen aanwezig

Onderhoud

Veiligheidsvoorschriften

Attentie - gevaar!

Voor aanvang van de onderhoudswerkzaamheden de aanhanger altijd met wiggen borgen!



De oploopenrichting is onderdeel van het remsysteem. Onafhankelijk van de onderhoudsintervallen voor de oploopenrichting moet het remsysteem na 1500 km of 6 maanden door een werkplaats worden gecontroleerd.

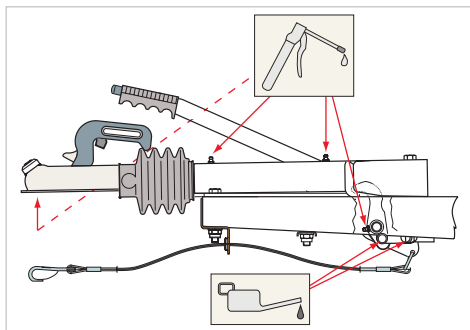
- Bij onderhouds- en inspectiewerkzaamheden moeten alle onderdelen van de installatie op bedrijfsveiligheid en onberispelijke toestand worden gecontroleerd.

Aansprakelijkheidsverklaring

- De controle van het remsysteem is geen vervanging voor de voorgeschreven onderhoudsmaatregelen voor de oploopenrichting.
- Voor persoonlijke of materiële schade, die ontstaat door veronachtzaming van de veiligheidsvoorschriften en de vermelde onderhoudswerkzaamheden, is de fabrikant niet aansprakelijk.

Olie- en smeerpunten

- Glij- en scharnierpunten van de oploopenrichting om de 10000 - 12000 km of om de 12 maanden smeren resp. oliën.



Smeermiddeltipe: multifunctioneel vet conform DIN 51825

Onderhoudswerkzaamheden

Witroestvorming bij vuurverzinkte voertuigonderdelen brengt de veiligheid niet in gevaar en kan door de volgende maatregelen worden gereduceerd:

- Bij het wegzetten resp. opslaan van de vuurverzinkte onderdelen voor een goede circulatie van de lucht zorgen.
- Na ritten in de winter de vuurverzinkte oppervlakken met schoon water reinigen (bijv. hogedrukreiniger).

Reparatie

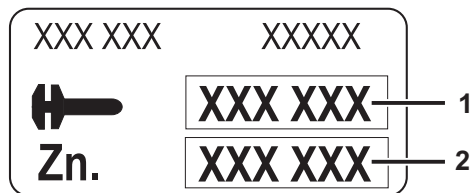


Reserveonderdelen zijn veiligheidsonderdelen!

Voor de montage van reserveonderdelen in onze producten adviseren wij om uitsluitend originele onderdelen van AL-KO te gebruiken of onderdelen die door ons uitdrukkelijk voor montage zijn vrijgegeven. Voor een eenduidige identificatie van het reserveonderdeel dient het identificatienummer van het reserveonderdeel (ETI) aan onze servicestations meegedeeld te worden.

- Reparatiowerkzaamheden mogen uitsluitend door gekwalificeerde vakbedrijven worden uitgevoerd.
- In geval van reparatie hebben onze klanten in Europa toegang tot ons europawide netwerk van AL-KO servicestations.
- Een lijst met servicestations kan, indien benodigd, rechtstreeks bij ons onder vermelding van het bestelnummer 371912 worden aangevraagd.

Typeplaatje



- | | |
|---|----------------|
| 1 | ETI - nummer |
| 2 | Tekeningnummer |

Hulp bij storingen

Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Remwerking te zwak	Te groot wrijvingsverlies in de AE	Vuil en corrosie aan de overdrachtsinrichting en rem verwijderen en vervolgens controleren of deze soepel bewegen
	Corrosie aan de trekstang	
	Grove beschadiging bij het rangeren	Contact opnemen met AL-KO servicestation
Oververhitting van de remmen bij vooruitrijden	Handrem niet gelost	Handrem lossen
	Steunwiel blokkeert frame	Steunwiel losmaken en in juiste positie brengen
Onrustig rijgedrag resp. schokkend remmen	Schokbreker defect	Schokbreker laten vervangen
Aanhanger remt bij gas loslaten	Schokbreker defect	Schokbreker laten vervangen
Aanhanger remt bij het achteruit rijden	Corrosie en/of niet gesmeerde wielrem	▪ Vuil en corrosie aan de bewegende delen van de wielrem verwijderen en opnieuw smeren ▪ Versleten remklauwen (< 2 mm) laten vervangen.
Oploopinrichting slaat hoorbaar en voelbaar tegen de eindaanslag	Schokbreker defect	Schokbreker laten vervangen
Oploopinrichting loopt te ver op	Te veel lucht in de overdrachtsinrichting	Reminstallatie laten afstellen
	Remvoeringen versleten	Remvoeringen laten vervangen
Parkeerrem achteruit te zwak	Te veel lucht in de overdrachtsinrichting	Reminstallatie laten afstellen
	Remvoeringen versleten	Remvoeringen laten vervangen



Neem bij storingen die niet in deze tabel vermeld zijn of die u niet zelf kunt oplossen a.u.b. contact op met onze klantenservice.